

Специальные Технические Требования



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- 1.1.** Автомобиль (Транспортное Средство, далее - ТС) участника соревнования классифицируется в зачётный класс чемпионата "Russian Time Attack Series" в соответствии с условиями Специальных Технических Требований к легковым автомобилям (далее - ТТ).
- 1.2.** Осмотр и классификация ТС участника проводится техническим комиссаром во время Технической Инспекции (далее - ТИ), в день проведения мероприятия.
- 1.3.** Все споры, касающиеся классификации ТС, решаются на собрании Организационного комитета. Помимо этого, споры о классификации ТС могут решаться на собрании участников зачетного класса.
- 1.4.** Базовая классификация автомобилей участников производится по коэффициенту удельной мощности - УМ.

$$УМ = М_а / N_{ди}$$

М_а - масса автомобиля, кг

N_{ди} - итоговая мощность двигателя, л.с.]

При наличии системы наддува, для расчёта N_{ди}, применяется коэффициент = 1,2.

$$N_{ди} = \text{паспортная мощность двигателя} * 1,2$$

Коэффициент по типу трансмиссии = 1,07 для автоматической, роботизированной и бесступенчатой (вариатор) КПП.

* могут быть исключения для некоторых марок и моделей автомобилей, на которых не распространяется коэффициент по типу трансмиссии.

** трансмиссия DSG не рассчитывается с учетом коэффициента по типу трансмиссии и приравнивается к значению, соответствующему механической кпп = 1.

$$УМ = М_а / N_{ди} * 1,07$$

- 1.5.** При базовом расчете показателя удельной мощности во внимание принимается паспортный вес ТС и паспортная мощность двигателя, указанные в каталогах ТС.
- 1.6.** В случае возникновения споров, касающихся массы ТС, организатор вправе потребовать от участника пройти процедуру контрольного взвешивания.
- 1.7.** При расчёте показателя удельной мощности ТС с доработками, во внимание может приниматься паспортный вес автомобиля и расчётная мощность двигателя.
- 1.8.** Окончательное решение, о принадлежности автомобиля к зачетному классу, определяет **Технический комиссар "Russian Time Attack Series"**.
- 1.9.** Во всех зачетных классах допустим перенос АКБ со штатного места установки при условии безопасного крепления и наличия защитного токонепроводящего кожуха (короба).
- 1.10.** Во всех зачетных классах допустима замена стандартного руля на спортивный фабричного изготовления.
- 1.11.** Во всех зачетных классах допустима замена кпп на аналогичную от того же производителя. Использование кулачковых и секвентальных КПП допустимо только в классе **PRO**.
- 1.12.** При переводе автомобиля в высший по иерархии класс, технические требования исходного зачетного класса не учитываются, а рассматривается совокупность доработок ТС.
- 1.13.** Совокупность нескольких доработок может предусматривать перевод ТС участника более чем на один класс выше.
- 1.14.** Не перечисленные, в разрешенном списке, доработки ТС, тракуются техническим регламентом как **запрещенные**.

2. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ и ИЕРАРХИЯ.

2.1. NOVICE

2.2. SPORT

- Показатель удельной мощности - 20,00 - 6,71 кг/л.с.
- Шины TW140+

2.3. TRACK

- Показатель удельной мощности - 6,70 - 4,51 кг/л.с.
- Шины TW100+

2.4. HOT TRACK

- Показатель удельной мощности - 4,50 - 3,00 кг/л.с.
- Шины TW80+

2.5. PRO

- Без ограничений

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЧЕТНЫМ КЛАССАМ.

3.1. NOVICE

Нижеперечисленные доработки ТС интерпретируются как разрешённые

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- воздушный фильтр с условно нулевым сопротивлением воздуха ("нулевик");
- модернизация выпускной системы двигателя – любых элементов системы;
- блокировка дифференциала;

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- без ограничений

ЭЛЕКТРОНИКА

- изменение штатной программы ЭБУ (электронного блока управления) двигателя - чип-тюнинг, а также электронных систем корректировки педали газа и дроссельной заслонки;

КУЗОВ и САЛОН

- усилители кузова и распорки - на любые части кузова ТС;
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья, крышка багажника (только для кузова седан);
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты, с улучшенной боковой поддержкой;

ШИНЫ и КОЛЕСА

Запрещено:

- "сухой" слик;

3.2. SPORT

- **Показатель удельной мощности - 20,00 - 6,71 кг/л.с.**

Нижеперечисленные доработки ТС интерпретируются как разрешённые

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- воздушный фильтр с условно нулевым сопротивлением воздуха ("нулевик");
- модернизация выпускной системы двигателя – любых элементов системы;
- блокировка дифференциала;

СИСТЕМА НАДДУВА (п.4.8.)

- заводская - предусмотренная производителем для данной модели ТС;
- максимальный объем двигателя - 1500сс;

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- без ограничений

ЭЛЕКТРОНИКА

- изменение штатной программы ЭБУ (электронного блока управления) двигателя - чип-тюнинг, а также электронных систем корректировки педали газа и дроссельной заслонки;

КУЗОВ и САЛОН

- болтовой каркас безопасности;
- усилители кузова, распорки - на любые части кузова ТС;
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья, крышка багажника (только для кузова седан);
- замена водительского и пассажирского кресла на альтернативные варианты, с улучшенной боковой поддержкой;
- демонтаж заднего ряда сидений;

ШИНЫ и КОЛЕСА

- Показатель TREADWEAR 140+;
- максимально допустимая ширина шины +10 единиц к заводскому показателю;

ЗАПРЕЩЕНЫ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СЛЕДУЮЩИЕ ШИНЫ:

Yokohama Advan A052

Bridgestone Potenza RE-12D

Bridgestone Potenza RE-71RS

Nankang AR-1

Nankang CR-1

Nankang CR-S

GoodYear Eagle RS Sport V-спеc

Michelin PilotSport Cup 2

Michelin PilotSport Cup 2 R

**** Для ТС марок Honda Civic и Honda Integra, произведенных на платформе кузовов EG, EK, DC (кроме DC5), DV считать заводскую ширину шины – 195.**

**** Для ТС марки Toyota MR-S считать заводскую ширину шины – 205.**

3.3. TRACK

- Показатель удельной мощности - 6,70 - 4,51 кг/л.с.

Нижеперечисленные доработки ТС интерпретируются как разрешённые

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- максимальный объем двигателя – 3000сс;
- воздушный фильтр с условно нулевым сопротивлением воздуха ("нулевик");
- модернизация выпускной системы двигателя – любых элементов системы;
- блокировка дифференциала;

СИСТЕМА НАДДУВА (п.4.8.)

- заводская - предусмотренная производителем для данной модели ТС (включая готовые тюнинг-киты);
- максимальный объем двигателя - 1600сс;

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- без ограничений

ЭЛЕКТРОНИКА

- без ограничений

КУЗОВ и САЛОН

- болтовой каркас безопасности;
- усилители кузова, распорки - на любые части кузова ТС;
- альтернативные элементы кузова из более легких материалов (карбон, пластик, алюминий): капот, передний бампер, задний бампер, передние крылья, крышка багажника (для всех типа кузова);
- замена водительского / пассажирского кресла на альтернативные варианты, с улучшенной боковой поддержкой;
- демонтаж элементов салона
(при этом, обязательное наличие облицовочных панелей передних дверей, имеющих ручки открывания);
- аэродинамические элементы: антикрыло, сплиттер;

ШИНЫ и КОЛЕСА

- показатель TREADWEAR 100+;
- максимально допустимая ширина шины +10 единиц к заводскому показателю для следующих шин: Yokohama Advan A052, Bridgestone Potenza RE-12D, Bridgestone Potenza RE-71 RS, Nankang CR-1, Nankang CR-S, Nankang AR-1, GoodYear Eagle RS Sport V-spec, Michelin PilotSport Cup 2.
Для прочих шин допустимо использование свободной ширины.
- **Запрещено** использование шины Michelin PilotSport Cup 2 R;

**** Для ТС марок Honda Civic и Honda Integra, произведенных на платформе кузовов EG, EK, DC (кроме DC5), DV считать заводскую ширину шины – 195.**

***** Для ТС марки Toyota MR-S считать заводскую ширину шины – 205**

****** Для ТС марки Toyota MR-2 SW20 максимальный размер ширины шины:**

- передней оси – 205,
- задней оси – 225.

3.4. HOT TRACK

- Показатель удельной мощности - 4,50 и меньше

Нижеперечисленные доработки ТС интерпретируются как разрешённые

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- без ограничений

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- без ограничений

ЭЛЕКТРОНИКА

- без ограничений

КУЗОВ и САЛОН

- без ограничений

- обязательное наличие облицовочных панелей передних дверей, имеющих ручки открывания

ШИНЫ и КОЛЕСА

- показатель TREADWEAR 80+;

- максимально допустимая ширина шины - 295 ИЛИ +10 единиц к заводскому показателю для следующих шин: Yokohama Advan A052, Bridgestone Potenza RE-12D, Bridgestone Potenza RE-71 RS, Nankang CR-1, Nankang CR-S, Nankang AR-1, GoodYear Eagle RS Sport V-spec, Michelin PilotSport Cup 2. Для прочих шин допустимо использование свободной ширины.

- **Запрещено** использование шины Michelin PilotSport Cup 2 R;

СИСТЕМА НАДДУВА (п.4.8.)

- заводская - предусмотренная производителем для данной модели ТС (включая готовые тюнинг-киты);

- максимальный объем двигателя - 2000сс;

**** Для ТС с системой надува запрещен демонтаж элементов салона.**

3.5. PRO.

- **Показатель удельной мощности - 4,50 и меньше**

Нижеперечисленные доработки ТС интерпретируются как разрешённые

ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ

- без ограничений

ПОДВЕСКА и ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- без ограничений

ЭЛЕКТРОНИКА

- без ограничений

КУЗОВ и САЛОН

- без ограничений

- обязательное наличие облицовочных панелей передних дверей, имеющих ручки открывания

ШИНЫ

Запрещено:

- "сухой" слик;

СИСТЕМА ЗАКИСИ АЗОТА:

- для атмосферных двигателей до 3000сс;

4. ДОПОЛНЕНИЯ:

- 4.1.** Эксплуатация ТС возможна только с использованием любого вида "товарного" топлива; "Товарное топливо" - ГСМ, реализуемые на общедоступных АЗС (кроме класса "PRO").
- 4.2.** Предельный допустимый уровень звукового давления выпускной системы, для гоночных этапов, проводимых на СТЦ "Кузбасский Автодром", 85 дБ.
- 4.3.** Обязательна установка боковой защиты пилота (SideBar), закрепленной на каркасе безопасности, а также установка ремней безопасности с минимум 4-мя точками крепления, при использовании пластиковых/карбонных дверей ТС.
- 4.4.** Для классов "SPORT" и "TRACK": запрещается удаление несущих (силовых) элементов кузова.
- 4.5.** Тонировка лобового стекла **ЗАПРЕЩЕНА**.
- 4.6.** При наличии тонировки на стоп-фонарях ТС, обязательна установка дополнительных стоп сигналов, на которые не нанесена тонировка.
- 4.7.** Спортивные (нештатные) ремни безопасности должны быть закреплены и затянуты согласно прилагаемой к ним инструкции и согласно параграфа 6 статьи 253 приложения J к МСК FIA.

4.7. ШИНЫ и КОЛЕСА

- 4.7.1.** При возникновении разногласий по поводу определения показателя TREADWEAR той или иной покрышки, решение выносит Технический комиссар.
- 4.7.2.** К участию в соревнованиях допускаются автомобили с дорожными летними шинами. Участие на зимних шинах категорически запрещено.

4.8. Автомобили с системами НАДДУВА (ТУРБО / КОМПРЕССОР):

К участию допускаются ТС с системой наддува без ограничения по типу привода.

Наддув - принудительное повышение давления воздуха выше текущего уровня атмосферного в системе впуска двигателя внутреннего сгорания, приводящее к увеличению плотности и массы воздуха в камере сгорания перед тактом рабочего хода, что, согласно правилу стехиометрической горючей смеси для конкретного типа мотора, позволяет сжечь больше топлива, а значит увеличить крутящий момент (и мощность, соответственно) при сравнимой частоте вращения.

Типы наддува:

- механический – в этом варианте компрессор (чарджер) приводится во вращение ремнем от двигателя.
- газотурбинный (или турбонаддув) – турбина приводится в движение потоком отработавших газов.

4.9. Многодроссельный впуск, установленный вне рамок завода производителя, приравнивается к системе наддува. Добавочный коэффициент на многодроссельный впуск - 1,1.

4.10. Электромобили (электрокары):

К участию допускаются ТС, использующие электрический агрегат вместо классического двигателя внутреннего сгорания.

Классификация данных ТС предусматривает изначальное повышение класса на одну ступень, согласно иерархии зачетных классов (п.2).