

**РЕГЛАМЕНТ**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения.
2. Организаторы и Официальные лица мероприятия.
3. Календарь "Russian Time Attack Series".
4. Место проведения гоночных этапов.
5. Участники.
6. Толкование и изменение регламента.
7. Административные проверки, медицинский контроль и техническая инспекция.
8. Организационные условия.
9. Заявки на участие. Стартовые взносы.
10. Автомобили Участников. Подменный автомобиль.
11. Экипировка участников и членов команд.
12. Телеметрические системы.
13. Зачётные классы. Иерархия классов.
14. Формат проведения заездов. Временной лимит класса.
15. Таблица начисления очков.
16. Итоговые результаты.
17. Награждение.
18. Дополнительные зачетные дисциплины.
19. Стартовый номер и обязательный информационный материал.
20. Медиа и рекламный материал на автомобилях участников.
21. Штрафы. Наказания. Протесты. Апелляции.
22. Правила поведения на гоночных трассах.
23. Приложения к Регламенту

- 1. Общие положения.**
- 2. Организаторы и Официальные лица мероприятия.**
- 3. Толкование и изменение регламента.**
- 4. Календарь "Russian Time Attack Series".**
- 5. Место проведения гоночных этапов.**
- 6. Участники.**

## 1. Общие положения.

1.1. "Russian Time Attack Series" – российская гоночная серия – многоэтапное соревнование, проводимое в дисциплине автомобильных кольцевых гонок (далее по тексту – АКГ) в формате time attack (гонки на лучшее время круга), а также в виде парных заездов на выбывание, - "карусель".

### 1.2. Цели и задачи:

1.2.1. Пропаганда безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

1.2.2. Организация нового формата досуга и активного отдыха для населения.

1.2.3. Популяризация технических видов спорта.

1.2.4. Развитие любительского автоспорта.

1.2.5. Демонстрация доступности автоспорта.

1.2.6. Повышение водительского мастерства участников.

1.2.7. Выявление лучших водителей среди всех участников.

1.3. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения гоночной серии "Russian Time Attack Series" (далее по тексту – time attack series или гоночная серия).

1.4. Гоночная серия проводится в соответствии с правилами настоящего Регламента, Специальными Техническими Требованиями к автомобилям, установленными Организатором, спортивным кодексом РАФ и правилами проведения АКГ.

1.5. При проведении гоночных этапов, участники и организаторы должны руководствоваться:

1.5.1. правилами проведения соревнований по АКГ.

1.5.2. настоящим Регламентом.

1.5.3. правилами поведения на автодромах, принимающих гоночный этап.

1.5.4. спортивным кодексом РАФ.

## 2. Организаторы и Официальные лица мероприятия. Официальные источники информации.

2.1. Организатор "Russian Time Attack Series" - Шорохов Пётр Петрович.

2.1. Официальные лица - Организационный комитет.

2.2. Состав Организационного комитета назначается Организатором.

2.3. Организационный комитет:

- Директор соревнований и Организатор – Шорохов Пётр;

- Руководитель проекта – Буравов Алексей;

- Главный секретарь – по назначению;

- Руководитель гонки – по назначению;

- Комиссар по безопасности и маршруту – по назначению;

- Комиссар по связи с участниками – по назначению;

- Руководитель группы хронометража – по назначению;

- Технический комиссар – Мастеров Дмитрий;

- Главный врач соревнований – по назначению;

2.4. Официальные источники информации – [https://vk.com/timeattack\\_series](https://vk.com/timeattack_series)

## 3. Толкование и изменение регламента.

3.1. Правом толкования Регламента пользуется Организатор. Он же имеет право вносить изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами или соображениями обеспечения безопасности.

3.2. Все изменения к настоящему Регламенту доводятся до участников, путем публикации Приложений на Официальном сайте и группе во Вконтакте, а так же через Комиссара по связи с участниками, во время проведения гоночного этапа.

## 4. Календарь "Russian Time Attack Series".

Дата	Название / Формат	Место проведения
25 мая	Гран-При / time attack	КГТ "Красное Кольцо"
15 июня	Гран-При / «карусель»	КГТ "Красное Кольцо"
13 июля	Гран-При / time attack	СТЦ "Кузбасский Автодром"
27 июля	Гран-При / super lap battle	КГТ "Красное Кольцо"
17 августа	Гран-При / time attack	СТЦ "Кузбасский Автодром"
21 сентября	Гран-При / time attack	КГТ "Красное Кольцо"

## **5. Место проведения гоночных этапов.**

### **5.1. Кольцевая Гоночная Трасса "Красное Кольцо" (КГТ Красное Кольцо).**

Красноярский край, Емельяновский район, с. Дрокино, квартал "Красное кольцо", стр. 1.

Характеристики:

Длина трассы – 2160 метров; Ширина дорожки по всей длине – 12 метров;

Покрытие трассы – асфальт; Движение по трассе (паспортное) – против часовой стрелки; Паддок и Закрытый парк находятся на территории, прилегающей к трассе.

### **5.2. Спортивно-Технический Центр "Кузбасский Автодром" (СТЦ Кузбасский Автодром).**

Кемеровская область, г. Топки, ул. Горная, 14.

Характеристики:

Конфигурация трассы - National; Длина трассы – 2210 метров; Ширина дорожки – 12-15 метров;

Покрытие трассы – асфальт; Движение по трассе (паспортное) – против часовой стрелки; Паддок и Закрытый парк находятся на территории, прилегающей к трассе.

## **6. Участники. Требование к участникам гоночной серии:**

**6.1.** Участник – пилот – лицо, принимающие участие в гоночной серии.

**6.2.** К участию допускаются лица, достигшие 18 летнего возраста и имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».

**6.3.** Водители моложе 18 лет должны предоставить нотариально-заверенное разрешение обоих родителей, на участие в соревнованиях или письменное разрешение, при личном присутствии одного из родителя на гоночном этапе.

**6.4.** В рамках гоночного этапа участник может быть заявлен в несколько зачётных классов: основной - согласно классификации Транспортных Средств (далее - ТС), второстепенный - более высший по иерархии класс, чем основной.

При этом, водитель **обязан**:

**6.3.1.** Заполнить то количество регистрационных бланков, которое соответствует количеству классов.

**6.3.2.** Указать основной и второстепенные зачётные классы. Основной класс всегда тот, в котором участник заявлен в командный зачёт. Очки, завоёванные пилотом во второстепенном классе, в командный зачёт не идут.

**6.5.** Пилоту запрещено менять транспортное средство (далее по тексту - ТС) во время проведения зачётных заездов гоночного этапа.

**6.6.** На одном и том же ТС разрешается участие не более одного пилота в одном зачётном классе. При этом, другие пилоты данного ТС могут быть зарегистрированы только в более высшие по иерархии классы.

**6.7.** Участнику, в течение всех этапов гоночной серии, разрешается переходить из одной команды в другую. При этом, набранные за предыдущую команду очки не сохраняются.

**6.8.** Пилот, своим участием и акцептом, поставленным в регистрационном бланке, подтверждает, что он:

- полностью ознакомился с данным Регламентом, принимает его правила и **обязуется**

**беспрекословно принимать решения Организатора и организационного состава;**

- изучил **правила поведения и требования безопасности** автодрома, принимающего этап гоночной серии

**6.9.** Участник обязан отдавать себе отчёт, что автоспорт **не безопасен**. Данный факт, закрепляется акцептом пилота в регистрационном бланке участника (Приложение 3), добровольно снимая ответственность с Организатора и организационного состава за любые инциденты на трассе/автодроме, во время проведения гоночного этапа, и не имеет претензий к Организатору и организационному составу за любые инциденты на трассе/автодроме во время гоночных этапов.

**6.10.** Участник обязан предоставить ТС на контроль техническому комиссару, по любому его требованию.

**7. Административные проверки, медицинский контроль и техническая инспекция.**

**8. Организационные условия.**

## **7. Административные проверки, медицинский контроль и техническая инспекция.**

- 7.1. Административные Проверки (далее - АП) - Медицинский Контроль (далее - МК) и Техническая Инспекция (далее - ТИ), проводятся в соответствии с расписанием гоночного этапа.
- 7.2. АП являются обязательным требованием по допуску участника к зачётному этапу.
- 7.3. На АП, участник должен предоставить заполненный регистрационный бланк.
- 7.4. МК проводится с целью проверки состояния здоровья и допуска пилота к участию в текущем этапе.
- 7.5. ТИ проводится с целью проверки соответствия Транспортного Средства и классификации в зачётный класс, согласно Специальным Техническим Требованиям.

## **8. Организационные условия.**

- 8.1. Запрещается нахождение детей младше 12 лет, без сопровождения родителей, и животных в Паддоке автодрома, принимающего гоночный этап.
- 8.2. Стоянка разъездных автомобилей и автомобилей тех.помощи, на территории трассы, а также в Паддоке, разрешается, в специально отведенных местах, по согласованию с Организатором.
- 8.3. Запрещается движение по Паддоку со скоростью более 20 км/час, в зоне Пит-лейн - со скоростью более 40 км/час.
- 8.4. **Стоянка автомобилей, во время проведения гоночного заезда, в зоне Фаст-лейн (Fast Lane) строго запрещена.**
- 8.5. Участник обязан следить за порядком в зоне, отведенной ему в Паддоке. Запрещено мусорить и проливать ГСМ. В случае разлива ГСМ, участник обязан локализовать место разлива.
- 8.6. Запрещается разжигание костров и использование открытого пламени на территории КГТ "Красное Кольцо" и СТЦ "Кузбасский Автодром", а также курение в зонах, не предназначенных для курения.
- 8.7. Во время проведения зачётных заездов классов SPORT, TRACK, HOT-TRACK и PRO разрешается нахождение, в зоне Пит-лейна, не более двух механиков и одного представителя команды (руководителя или споттера).
- 8.8. Допуск автомобилей на трассу контролируется судьей Пит-лейна.
- 8.9. Сразу после окончания заезда, который является для участника последним, он обязан доставить свой автомобиль в Паддок.
- 8.10. Любой автомобиль, принявший участие в гоночном этапе, не может покинуть территорию проведения мероприятия, до его официального окончания, без разрешения на выезд, выданный Организатором.
- 8.11. Любой автомобиль, не способный далее продолжать движение, должен быть доставлен в Паддок.
- 8.12. В случае остановки ТС на трассе и отсутствии возможности продолжать на нём движение, во время зачётного заезда, без угрозы жизни, пилот обязан не покидать ТС. При возникновении угрозы жизни и здоровью, пилот обязан незамедлительно, но осторожно, перейти в ближайшее безопасное место или ближайший судейский пост. При этом, запрещено возвращаться в покинутое ТС, проводить осмотр и, тем более ремонт.
- 8.13. Работы с автомобилем могут производиться **только в Паддоке.**
- 8.14. Заправка автомобиля ГСМ в зоне "Пит-лейн" **ЗАПРЕЩЕНА.**
- 8.15. При первых признаках возгорания водитель обязан незамедлительно остановить ТС и покинуть его, удалившись на максимально возможное расстояние. Тушить автомобиль самостоятельно **ЗАПРЕЩЕНО.**
- 8.16. Эвакуация ТС с трассы может производиться только после окончания текущего заезда.
- 8.17. Гоночный этап состоит из квалификационных и финальных заездов.
- 8.18. Количество квалификационных и финальных заездов, а так же формат проведения заездов, определяется согласно п.14 настоящего регламента.
- 8.19. Проведение зачётных заездов осуществляется в соответствии с таймингом этапа.
- 8.20 При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению какого-либо гоночного этапа, этап переносится на дату, определяемую Организатором.

**9. Регистрация. Заявки на участие. Стартовые взносы.**

**10. Автомобили участников. Подменный автомобиль.**

**11. Экипировка участников и членов команд.**

**12. Телеметрические системы.**



## **9. Заявки на участие. Стартовые взносы.**

**9.1.** Заявка на участие в гоночном этапе осуществляется в день проведения самого этапа.

**9.2.** Данные, из регистрационного бланка участника, являются общедоступными и могут быть опубликованы на официальном сайте мероприятия и группе во вконтакте, а так же иных информационных источниках.

**9.3.** Заявка на участие в каждом этапе сопровождается оплатой **Стартового взноса** в размере:

**9.3.1.** 5000 (пять тысяч) рублей для гоночных этапов, проводимых на КГТ "Красное Кольцо";

**9.3.1.** 3500 (три тысячи пятьсот) рублей для гоночных этапов, проводимых на СТЦ "Кузбасский Автодром";

**9.4.** Исключением для возврата стартового взноса является отмена гоночного этапа по решению Организатора, принятому во время соревнования, если оно вызвано форс-мажорными обстоятельствами.

*\* Форс-мажорное обстоятельство - чрезвычайное и непреодолимое при данных условиях обстоятельство.*

## **10. Автомобили участников. Подменный автомобиль.**

**10.1.** К участию в гоночном этапе допускаются автомобили (Транспортные Средства), соответствующие действующим в 2023 году "Специальным Техническим Требованиям к транспортным средствам" (далее по тексту - ТТ).

**10.2.** Использование подменного автомобиля во время гоночного этапа - запрещено.

## **11. Экипировка участников: пилоты и члены команд.**

**11.1.** Экипировка пилотов всех зачётных классов

- Гоночный автомобильный шлем (закрытого или открытого типа).

*\* Возможно использование шлема для картинга или закрытого мотоциклетного шлема.*

- Гоночный комбинезон с омологацией CIK FIA (картинг), FIA (автоспорт), SFI.

*\* Альтернативой гоночному комбинезону может быть одежда, закрывающая открытые части тела - штаны, футболка с длинным рукавом, кофта или ветровка.*

- Гоночная обувь с омологацией CIK FIA (картинг), FIA (автоспорт), SFI.

*\* Альтернативой гоночной обуви может быть любая иная закрытая обувь.*

**11.2.** Экипировка членов команд:

- Одежда, закрывающая открытые части тела и закрытая обувь.

- Перчатки для механиков, проводящих осмотр автомобиля.

## **12. Телеметрические системы.**

### **12.1. Система хронометража.**

Согласно правилам проведения гоночного этапа, все ТС участников обязаны быть оборудованы действующими генераторами импульсов автоматической системы хронометража "TRANX-260" - датчик телеметрии.

**12.2.** Датчик телеметрии должен быть закреплён на или в ТС, согласно требованиям Официальных лиц мероприятия.

### **13. Зачётные классы. Иерархия классов.**

### **13. Зачётные классы. Иерархия классов. Временной лимит класса.**

Классификация ТС в зачётный класс осуществляется на основании коэффициента удельной мощности.

#### **13.1. Зачётные классы согласно иерархии:**

**NOVICE** - удельная мощность – без ограничений

Временной лимит класса:

"Красное Кольцо" – 1:13,0 сек, "Кузбасский Автодром" - 1:15,0 сек.

**SPORT** - удельная мощность – 20,00 - 6,71 кг/л.с.

**TRACK** - удельная мощность - 6,70 - 4,51 кг/л.с.

**HOT TRACK** - удельная мощность 4,50 – 0,1 кг/л.с.

**PRO** - удельная мощность 4,50 – 0,1 кг/л.с.

**\*\*\* Подробная классификация ТС, согласно зачётным классам, доступна в Приложении 1 - "Специальные технические требования к транспортным средствам участников".**

**\*\*\*** Исходная классификация ТС в зачётные классы производится на основании коэффициента удельной мощности.

**13.2. Временной лимит** – временные рамки (временной диапазон) прохождения круга для класса

**NOVICE.** В случае, когда время пилота, в финальном заезде, меньше времени, установленного в классе – аннулирование результата заезда.

#### **14. Формат проведения заездов.**

## 14. Формат проведения заездов.

### 14.1. Форматы проведения гоночных этапов:

#### 14.1.1. **Time attack** - классический формат гонки на лучшее время круга.

Используется в квалификационных и финальных заездах.

На проведение такого формата заездов, в рамках каждого из зачётных классов, выделяется от 10 до 30 минут, в течение которых пилот может совершить неограниченное количество зачётных кругов.

Порядок выезда пилотов на зачётную попытку не регламентировано.

Лучшее время круга, показанное в заезде, является итоговым для квалификации / финала.

#### 14.1.2. **Super Lap Battle** - классический формат гонки на лучшее время круга.

Может быть использован только в финальных заездах.

Данный формат заезда предусматривает одиночный проезд пилотов каждого класса. Одиночный проезд – зачётный круг, в рамках которого только один пилот находится на гоночной дорожке.

Одиночный проезд состоит из одного прогревочного круга, одного зачётного круга и одного остывочного круга.

Порядок выезда пилотов на зачётную попытку – реверсивно результатам квалификации (худшее время класса – первый, лучшее время класса – последний).

Лучшее время круга, показанное в заезде, является итоговым для финальной попытки.

#### 14.1.3. **Карусель** - формат парных заездов на выбывание.

Может быть использован только в финальных заездах.

Используется только на КТ "Красное Кольцо".

Данный формат заезда предусматривает участие в заезде двух пилотов, стартующих с разных позиций – внутренняя и внешняя дорожка, и проезжающих следующую конфигурацию: внутренняя дорожка - малое кольцо + большое кольцо, внешняя дорожка - большое кольцо + малое кольцо.

Приоритет выбора стартовой позиции у пилота с лучшим показателем в квалификационном заезде.

Победитель заезда признается пилот, который первый пересечёт финишный створ. Победителем финальной попытки признаётся пилот, выигравший все свои заезды.

### 14.2. Формат проведения финальных заездов оглашается на брифинге участников в день проведения гоночного этапа.

Организатор может огласить предварительный формат проведения финальных заездов за 7 (семь) календарных дней до начала гоночного этапа вместе с открытием регистрации участников на гоночный этап.

**15. Таблица начисления очков.**

**16. Итоговые результаты.**

**17. Награждение.**

**18. Дополнительные зачетные дисциплины.**

## **15. Таблица начисления очков.**

**15.1.** Пилоту, на каждом гоночном этапе, начисляются очки за квалификационный и финальный заезды.

**15.2.** Таблица начисления очков квалификационных и финальных заездов:

- 1 место – 20
- 2 место – 17
- 3 место – 15
- 4 место – 13
- 5 место – 11
- 6 место – 9
- 7 место – 7
- 8 место – 5
- 9 место – 3
- 10 место и далее – 1

**15.3.** Для пилотов, принявших участие в гоночных этапах на СТЦ "Кузбасский Автодром", предусмотрены добавочные баллы – 10 баллов к итоговому результату сезона.

**15.4.** Для пилотов, принявших участие во всех гоночных этапах, предусмотрены добавочные баллы – 10 баллов к итоговому результату сезона.

## **16. Итоговые результаты.**

**16.1.** "Russian Time Attack Series" проводится в:

- личном зачёте для классов: SPORT, TRACK, HOT TRACK, PRO;
- командном зачёте.

**16.2.** Личный результат пилота на этапе, определяется по результату финального заезда.

**16.3.** Условия командного зачёта описаны в "Приложение 2 - командный зачёт".

**16.4.** Личный итоговый результат пилота в сезоне, определяется по сумме очков, набранных на каждом из гоночных этапов, исключая результат одного худшего этапа.

**16.5.** Этап, в котором пилот не принимал участие, считается худшим.

**16.6.** В случае равенства суммы очков итоговых результатов сезона, у двух или более пилотов, преимущество получает участник:

- Принявший участие в большем количестве гоночных этапов.
- Имеющий большее количество 1-х, затем 2-х и т.д. призовых мест.
- Показавший лучший результат на заключительном этапе.

**16.7.** Зачётный круг, после завершения которого, пилот, по какой-либо причине, не смог остаться на гоночной дорожке, до проезда ближайшего поста безопасности, считается недействительным. Такой круг интерпретируется как круг, в рамках которого пилот не смог соблюсти конфигурацию трассы. Время прохождения такого круга аннулируется.

**16.8.** Для определения итоговых результатов квалификационных заездов, проводимых на СТЦ "Кузбасский Автодром", в случае равенства лучшего времени круга двух и более пилотов, преимущество получает участник, показавший данное время в первой квалификационной попытке, далее во второй и далее в третьей квалификационной попытке.

**16.9.** Итоговые протоколы (таблицы результатов) гоночного этапа публикуются на официальном сайте и группе во вконтакте.

**16.10.** Результаты считаются официальными и окончательными спустя 10 (десять) минут после окончания заезда "последнего" зачётного класса и утверждения Главным секретарём гонки. До этого момента, Организатор соревнования может принимать пилотов, желающих уточнить итоговые результаты гоночного этапа, а так же для подачи протеста.

## **17. Награждение.**

**17.1.** Награждение, по итогам гоночного этапа, в личном зачёте, осуществляется в день проведения мероприятия.

**17.2.** Итоговое награждение победителей и призеров чемпионата, осуществляется после подведения итогов заключительного этапа.

**17.3.** Время и место церемонии награждения сообщается Организатором и публикуется в официальных источниках информации мероприятия.

## **18. Дополнительные зачетные дисциплины.**

**18.1.** В рамках проведения "Russian Time Attack Series", Организатор может ввести дополнительные зачётные дисциплины и номинации.

**18.2.** Правила и условия вводимой зачётной дисциплины или номинации публикуются в виде Приложения к настоящему Регламенту.



**19. Стартовый номер. Информационный материал.**

**20. Медиа и рекламный материал на ТС участников.**

## **19. Стартовый номер участника. Информационный материал.**

- 19.1.** Стартовый номер - бортовой номер - персональный номер участника, присваиваемый при первичной регистрации в чемпионате. Выдается главным секретарём после прохождения АП.
- 19.2.** Бортовой номер является основным информационным материалом для участия и должен быть закреплён на ТС, согласно требованиям Организатора - см.схему размещения информационного материала (далее по тексту).
- 19.3.** Организатор вправе ввести дополнительный информационный материал.
- 19.4.** Дополнительный информационный материал является условием к участию в гоночном этапе.
- 19.5.** Основной и дополнительный информационный материал наносится поверх материалов участника.
- 19.6.** Участник обязан обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на своём ТС на протяжении всех гоночных этапов.
- 19.7.** Дополнительный информационный материал может быть отклонён участником. Стоимость отказа от дополнительного информационного материала – уточняется Организатором и представителем принимающего автодрома.

## **20. Медиа и рекламный материал на ТС участников.**

- 20.1.** ТС пилотов могут нести на себе любой вид информационных материалов, при соблюдении следующих условий:
- Данный вид информации не противоречит законодательству РФ и не нарушает требований "Закона о рекламе";
  - Информация не несёт оскорбительного характера;
- 20.2.** Проведение участниками любых рекламных акций и PR-событий, а так же торговли, на территории автодрома, осуществляется только на основании письменного разрешения Организатора.
- 20.3.** Участник имеет право нести информацию о своих спонсорах, рекламодателях и других партнерах, нанесенную непосредственно на его ТС, а так же на палатки, навесы, шатры, трейлеры и автомобили технического обслуживания, размещенные в зоне расположения участника (в Паддоке).
- 20.4.** Размещение рекламных щитов и растяжек, рекламных объектов, конструкций и т.п. разрешается только на основании письменного разрешения Организатора.

### **Схема размещения основного информационного материала:**

Бортовой номер - на правой задней части кузова ТС.



## **21. Правила поведения на гоночных трассах.**

## 21.Правила поведения на кольцевых гоночных трассах

**21.1.** Водитель обязан ознакомиться с правилами поведения на автодроме, принимающего гоночный этап.

**21.2.** Водители должны беспрекословно выполнять команды судей, которые подаются флагами:

Цвет флага	Обозначение	Действие
Зелёный	Старт. Рестарт. Конец опасности	Начать движение с максимальной скоростью
Жёлтый	Предупреждение об опасности	Сбавить скорость и ехать осторожно. Обгонять запрещено
Красный	Остановка заезда	Сбавить скорость, завершить круг и захватить в зону Пит-лейн. Обгонять запрещено
Черный	Дисквалификация водителя с текущего заезда	Аккуратно, не создавая помех, завершить круг и захватить в Пит-лейн
Синий	Приближение более быстрой машины	Пропустить более быструю машину
Клетчатый	Конец гонки	Сбавить скорость, завершить круг и захватить в Паддок

**21.3.** Во время зачётных попыток пилоту запрещается использовать траектории движения, допускающие выезд более чем 2-мя колесами за пределы белой линии, или зоной, отмеченной конусами, обозначающей границы гоночной дороги.

**21.4.** Водителям запрещено двигаться на своем автомобиле по гоночной дороге и Пит-лейн в направлении противоположном установленному, если это только не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции и/или разрешено судьями.

**21.5.** На Фаст-лейн (Fast lane) действует ограничение скорости – 60 км/ч.

**21.6.** Остановка автомобиля на полосе движение Фаст-лейн и полосе безопасности Пит-лейна запрещена.

**21.7.** Если водитель, в течение последовательного прохождения четырех поворотов своим темпом блокирует едущий сзади автомобиль, то он обязан этот автомобиль пропустить независимо от того, есть ли синий флаг или нет.

**21.8.** Водитель не должен создавать аварийных ситуаций на трассе.

**21.9.** Если водитель оказался участником аварии, он не должен покидать автодром без разрешения организаторов.

**21.10.** Поведение участника должно быть спортивным, что заключается в:

- уважении к сопернику;
  - уважении к организационному составу мероприятия;
  - принятии Регламента как ИСТИНЫ;
  - сдерживании своих эмоций – не допускать нецензурных выражений и жестов в адрес любых лиц, автомобилей и прочих предметов как в течении гоночного этапа, так и в социальных сетях и прочих медиа-ресурсах;
  - умении адекватно воспринимать любой исход соревнования;
- Допинг и любое искусственное стимулирование - недопустимы.

**22. Штрафы. Наказания. Протесты. Апелляции.**

## 22. Штрафы. Наказания. Протесты. Апелляции.

**22.1.** За нарушения требований Правил организации и проведения гоночных этапов, Организатор вправе применить к участникам и их представителям штрафные санкции, в том числе отказ в участии.

**22.2.** Таблица штрафов:

Вид нарушения	Вид пенализации
Несвоевременное прохождение или опоздание на Административную Проверку	Увеличение стартового взноса на 50%
Отсутствие основного информационного материала	Не допуск к заезду
Утеря основного информационного материала	1000 (одна тысяча) руб.
Несоблюдение правил поведения на трассе или не выполнение судейских команд	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - дисквалификация на текущем этапе, аннулирование результатов заезда
Проявление неуважения к участникам, зрителям, судьям и организаторам (как во время гоночного этапа, так и после в медиа-ресурсах)	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - 5000 (пять тысяч) руб. Систематическое нарушение - дисквалификация на текущий гоночный сезон с возможностью продления на будущий сезон.
Выезд двумя колесами за пределы гоночной дорожки	Аннулирование результата текущего круга
Движение против хода	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - дисквалификация на текущем этапе, аннулирование результата заездов
Блокировка быстрого пилота	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - пенализация времени лучшего круга заезда, дисквалификация в текущем заезде, аннулирование результата заезда
Заправка ТС в зоне пит-лейна	Дисквалификация в текущем заезде, аннулирование результата заезда
Отсутствие экипировки	Не допуск к заезду
Фальстарт в парном заезде "карусель"	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - проигрыш в текущем заезде
Разжигание костра на территории автодрома, курение в непредназначенных местах	Разжигание костра – согласно пенализации Автодрома, Курение - 1000 (одна тысяча) руб..
Тонировка лобового стекла и фонарей стоп-сигнала	Не допуск к участию в гоночном этапе
Нарушение пункта настоящего Регламента	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - дисквалификация на текущем этапе, штраф 1000 (одна тысяча) руб.
Обслуживание автомобиля в зоне Пит-лейна без экипировки	Первичное нарушение - предупреждение. Повторное нарушение - штраф 1000 (одна тысяча) руб. и аннулирование результатов текущего заезда

**22.3. Протесты и Апелляции.** После окончания финальных заездов, в 10 минутный срок, любой участник (группа участников) вправе подать письменный протест на нарушение регламента конкретным участником на конкретном ТС.

**22.4.** Основная сумма залога, при подаче Протеста – 5 000 (пять тысяч) рублей.

**22.5.** При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Участник должен внести, помимо основной суммы, дополнительную залоговую сумму на демонтажные работы:

- по двигателю – от 30 000 (тридцать тысяч) рублей.

- по коробке передач - от 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей.

- Иные узлы и агрегаты ТС – от 5 000 (пять тысяч) рублей.

**22.6.** Если протест будет удовлетворен, основная залоговая сумма возвращается участнику, подавшему протест.

**22.7.** Если протест будет удовлетворен, дополнительная залоговая сумма будет компенсирована участнику, подавшему протест, опротестованной стороной.

**22.8.** Претензии о возмещении ущерба к решению Организатора, а также к регламентирующим документам соревнования не принимаются.

## **23. Приложения к Регламенту**

**Приложение 1** - Специальные технические требования к транспортным средствам участников.

**Приложение 2** - Командный зачёт.

**Приложение 3** - Регистрационный бланк участника.

**Приложение 4** - Тайминг гоночного этапа.

**Приложение 5** - Дополнительные зачётные дисциплины и номинации.

**Приложение 6** - Изменения / поправки Регламента.